



Crociera 2009 MAR ROSSO Rotta Nord - RELITTI

Anche quest'anno **1000 Bolle Blu** vi propone una fantastica crociera in mar Rosso.

E' stata organizzata per il mese di agosto, quando cioè molte attività commerciali sono chiuse e per molti di voi risulta più facile usufruire delle ferie.






Partendo da Hurghada, a soli 5 minuti dall'aeroporto, in direzione nord nelle acque del Mar Rosso si trovano numerosi reefs che rendono pericolosa la navigazione; in questo tratto di mare, infatti, sugli splendidi fondali corallini giacciono i relitti tra i più interessanti per l'esplorazione subacquea.

Risalendo lungo la costa il reef di Abu Nuhas è stato teatro di numerosi naufragi, tra questi i più famosi sono: i mercantili Markos D. (Dana), Carnatic e Chrisoula K. Attraversato lo stretto di Gobal, a ridosso della costa del Sinai, nei pressi dell'ampio reef di Sha'ab Ali giace su un fondale di 30 mt uno dei relitti più affascinanti nel mondo: il Thistlegorm, affondato nel corso della 2° guerra mondiale con il suo carico bellico ancora disposto nelle stive.

L'itinerario prevede anche immersioni naturalistiche lungo pareti e fondali ricchi di vita e di colori; il parco marino di Ras Mohammed, la parete di Bluff Point sulla punta nord di Gobal Seghir, l'isola di Umm Gamar e i torrioni di Careless Reef sono solo alcune delle località subacquee che meglio rappresentano le meraviglie del Mar Rosso.



Il tema di quest'anno per la nostra crociera sarà i Relitti e quindi vi proponiamo il seguente programma:

 1 Giorno	Trasferimento in pulmino al porto dove sono ormeggiate le barche da crociera della compagnia Planet Divers. Sistemazione in barca e pernottamento a bordo.
 2 Giorno	Inizio della crociera sub con trattamento di pensione completa a bordo e immersioni guidate (illimitate).
 3-6 Giorno	Svolgimento della crociera sub fermandosi nei punti di immersione più belli del Mar Rosso. Possibilità di immersioni notturne e pesca al traino durante i trasferimenti tra un reef e l'altro. Pernottamento a bordo in mare aperto in prossimità dei reef che consentono maggior riparo.
 7 Giorno	Prima colazione, immersione guidata, rientro nel primo pomeriggio al porto e trasferimento in albergo.
 8 Giorno	Trasferimento in pulmino all'aeroporto di partenza.

Il "Carnatic" è un vascello inglese affondato il 13/09/1869 a causa della collisione contro il reef corallino in Mar Rosso, in località Sha'ab Abu Nuhas. Apparteneva alla prima generazione di navi a vapore le quali, nonostante fossero motorizzate, presentavano ancora un armamento a vela. (*sinai, Egitto, Mar Rosso, 7/2004*)



Relitto Carnatic



Relitto Crisoula K

Il "Chrisoula K" era un cargo di nazionalità greca affondato nel 1981 a causa della collisione con il reef corallino. Si tratta di una nave lunga 98 metri e larga 14,8 per una stazza di 3.720 tonnellate, alimentata da un motore diesel a 9 cilindri per 2.700 cavalli di potenza. (*sinai, Egitto, Mar Rosso, 7/2004*)

Il **Mar Rosso** viene chiamato anche *l'Acquario di Allah*, per le sue acque calde e trasparenti, i vivacissimi colori dei suoi fondali, il clima tropicale, gli innumerevoli *reef* sparsi per tutte le coste, e l'elevato numero di specie marine, che supera quello di ogni altro mare.

La continua attività vulcanica presente sul fondo, la quasi assenza di maree e

di precipitazioni atmosferiche, e le regolari correnti marine, mettono queste acque in una situazione di privilegio, creando un ambiente marino dalle caratteristiche tropicali, pur trovandosi ad una latitudine più a nord.

Lungo 2350 Km, profondo quasi 3000 metri, con una larghezza massima di 350 Km, le sue coste si presentano tutte uguali, aride vallate *wadi* che separano la linea costiera da una interminabile catena montuosa alta fino a 2000 metri. Non piove praticamente mai: la media delle precipitazioni è di sei giorni l'anno. Inoltre, l'alta temperatura dell'aria e l'assenza di sbocchi fluviali contribuiscono a rendere questo bacino ad alta concentrazione salina.

La temperatura dell'aria si mantiene abbastanza costante per tutto l'arco dell'anno, variando tra i 40°/50° d'estate e 20°/30° d'inverno a seconda che ci troviamo nella zona nord o quella sud. Il vento è presente in quasi tutti i giorni dell'anno, in particolar modo tra marzo e giugno: è il **Khamsin**, che in arabo significa "cinquanta", e che soffia regolarmente da nord verso sud ed è l'unico elemento che condiziona il moto ondoso del Mar Rosso.

L'elevata profondità non permette il movimento di sedimenti dal fondo. In questo modo la visibilità si mantiene sempre abbastanza elevata e viene condizionata localmente a seconda delle stagioni e della latitudine. A nord la stagione invernale è quella migliore perché le acque sono troppo fredde per permettere la crescita di microrganismi marini, mentre d'estate la variazione da freddo a caldo, la crescita di alghe e la formazione di plancton, contribuiscono ad una diminuzione di visibilità. Nella zona sud avviene esattamente il contrario.

L'imbarcazione

La **M/Y Planet One** è una imbarcazione in legno lunga 28mt. Dotata di due motori Caterpillar da 540cv con 2 generatori da 40W dotata di impianto desalinizzatore. Serbatoio carburante da 7000 Litri e serbatoio acqua dolce anch'esso da 7000 litri.



8 sono le cabine doppie a disposizione degli ospiti, tutte dotate di servizi privati ed aria condizionata autonoma, per un totale di 16 ospiti.

L'area Relax è costituita da un'ampia dinette con zona pranzo, salotto e bar. La poppa è attrezzata con una zona relax. Il fly bridge è dotato di due ampi prendisole, uno a poppa ed uno a prua.



L'area diving è completamente indipendente. E' attrezzata infatti un'area esterna di poppa. Due compressori Coltri da 12.000 litri/minuto servono per la ricarica di 20 bombole in alluminio con rubinetterie int/din. Inoltre una plancia Nitrox garantisce la ricarica agli ospiti brevettati per l'uso di questa miscela.

Per coloro che sono brevettati Advanced Open Water Diver, nel costo della crociera è **compreso** il brevetto di specialità Wreck diver Padi.

La parte teorica si terrà nella sede di **1000 Bolle Blu** a Roma, per lasciare spazio durante la crociera alle 4 immersioni sui relitti previste per completare il corso di specialità.

Per coloro che sono Open Water Diver, c'è la possibilità di essere certificati come Adventure Diving seguendo tre immersioni: Profonda, Relitti, Naturalistica. Essere brevettati come Adventure Diver PADI, da la possibilità di terminare a Roma il corso Advanced Open Water Diver con solo due ulteriori immersioni. La prenotazione del corso Adventure Diver o Advanced Open Water Diver, dovrà avvenire prima della partenza per la compilazione della modulistica amministrativa.

Coloro che partecipano al programma Adventure divers PADI avranno un credito formativo nelle specialità PADI, una volta tornati a Roma, in base alle immersioni effettuate e certificate da un nostro Istruttore.

**Periodo:
dal 9 agosto
al
16 agosto
2009**



SOLO EURO: 1300,00

**Alla prenotazione versamento di € 200,00
entro il 20/05 versamento di € 500,00
entro 10/07 il saldo di € 600,00**

Le tariffe includono:

Volo di linea da ROMA Egyptair a/r;
1 settimana di soggiorno in pensione completa;
soft drink (acqua, te', caffe', bibite senza alcool, succhi di frutta);
immersioni guidate illimitate (anche notturne) comprensive di bombola 12 lt in alluminio e zavorra (portate la cinta di zavorra senza i relativi piombi).
Per coloro che sono brevettati Advanced Open Water Diver o grado equivalente, è compreso il brevetto di specialità in Relitti PADI.

Le tariffe non includono:

visto d'ingresso in Egitto 15\$ (da confermare prima della partenza);
eventuali aumenti carburante imposti dalla compagnia aerea
assicurazione (consigliata iscrizione individuale al DAN, Basic Membership, valida per 12 mesi);
tasse eventuali parchi marini;
ricariche nitrox (5€ fino a 32% - 7€ oltre 32%);
tutto quanto non indicato alle tariffe includono.

IMPORTANTE DA SAPERE: portare una fotocopia del documento d'identità; il numero del documento deve essere trasmesso minimo 2 settimane prima della partenza per stabilire la richiesta dei permessi di navigazione; ogni subacqueo deve possedere una **boa di segnalazione personale** ed almeno una **lampada per immersioni notturne**.

Passaporto: in corso di validità con scadenza non inferiore a 6 mesi

INFORMAZIONI GENERALI

<i>Documenti, visti e vaccinazioni</i>	Passaporto con almeno 3 mesi di validità. Il visto è ottenibile anche all'arrivo in Egitto in aeroporto. Non è richiesta alcuna vaccinazione.
<i>Bagagli</i>	Franchigia di 20 kg su voli di linea Egyptair, 15 kg su voli charter. Si consiglia di portare borse o sacche morbide (evitare valigie rigide) per lo stivaggio in barca. Bagaglio a mano di dimensioni corrispondenti alle vigenti normative. Eventuali attrezzi, coltelli sub, forbici ecc. <u>non debbono</u> essere portati a bordo ma sistemati nel bagaglio al seguito da imbarcare.
<i>Disposizioni doganali</i>	Nonostante l'Egitto sia un paese musulmano strettamente osservante, è consentito ai turisti importare al massimo una bottiglia di bevande alcoliche per persona. E' vietata l'esportazione di coralli e conchiglie.
<i>Lingua</i>	La lingua ufficiale è l'arabo, ma l'inglese è abbastanza diffuso.
<i>Valuta</i>	Servono 8 pound (lira egiziana) per 1 euro. Carte di credito, Euro e Dollari sono accettati solo in alcuni negozi, è consigliabile munirsi di moneta egiziana.
<i>Fuso orario</i>	Un'ora in più rispetto all'Italia.
<i>Clima</i>	Temperato.
<i>Temperatura dell'acqua</i>	21°C/25°C nella stagione invernale e 26°C/30°C nella stagione estiva. Non c'è presenza di termoclino.
<i>Abbigliamento</i>	Abiti leggeri; la sera è consigliabile indossare una felpa.
<i>Cucina</i>	La cucina a bordo è internazionale; semplice ma gustosa a base di pasta, riso, carne, pesce, frutta e verdura.
<i>Bevande</i>	A bordo delle barche c'è una scorta abbondante di acqua minerale, succhi di frutta, bibite analcoliche.
<i>Precauzioni sanitarie</i>	consiglia di portare creme solari ad alta protezione, pomate contro eventuali scottature, farmaci intestinali e scarpette in gomma per eventuali passeggiate sulle isole.
<i>Fotografia e video</i>	Si consiglia di munirsi di una buona scorta di pellicole e videocassette prima della partenza dall'Italia, in quanto non è sempre possibile reperire sul luogo quelle del tipo desiderato.
<i>Elettricità</i>	barche da crociera sono munite di generatore a 220 V con prese a due poli del tipo usato in Italia.
<i>Souvenirs marini</i>	Sono vietati ogni tipo di pesca subacquea e la raccolta dal mare di qualsiasi forma vivente.
<i>Per i subacquei</i>	Possono partecipare alle immersioni solo i subacquei brevettati; il brevetto dovrà essere esibito il primo giorno all'inizio dell'attività subacquea. In barca sono a disposizione monobombola da 12 litri (INT/DIN) e zavorra.

